



MOTION DE SOUTIEN EN FAVEUR DES SALARIES DE L'USINE ALSTOM DE BELFORT

Le Syndicat des personnels du Département du Var condamne fermement la méthode arbitraire employée par la Direction d'ALSTOM pour annoncer aux salariés la fermeture de leur usine et son transfert à Reichshoffen, dans le Bas-Rhin

Le Syndicat des personnels du Département du Var s'insurge contre cette décision et déplore les seules solutions visant à supprimer 400 emplois à Belfort à l'horizon de deux ans et/ou à proposer aux salariés leur transfert vers des sites d'Alstom en France d'ici 2018 alors que la plupart d'entre eux, ont dédié 20, 30 voire 40 ans de leur vie à fabriquer ce fleuron industriel français qu'est le TGV,

Installée à Belfort depuis 1880, la Direction d'Alstom fait une croix sur un fleuron historique, où a été fabriquée sa première locomotive à vapeur et la première motrice TGV.

Cette décision est un «coup de massue» pour tout un territoire. La CGT refuse cette fuite en avant qui tourne le dos aux capacités de productions françaises, aux compétences et aux savoirs faire considérables.

Nous exigeons que tout soit mis en œuvre par le gouvernement actionnaire de ce patrimoine industriel français pour sauver cet outil de travail et les salariés qui le font vivre depuis plusieurs générations.

Pour les syndiqués CGT
Syndicat des personnels du Département du Var